

FOLSOM
S. 35
Depot

SACRAMENTO PLACER & NEVADA RAILROAD

1st or Lower Division

PLAN

J.P. ROBINSON Chief Engineer.

Scale 2000 Feet to 1 Inch.

NOTE: *The Old or Original Location is color'd Green.
The New or Present Location . . . Red.*

*We hereby certify that this is a correct
Map of the Modified line of the Sacra-
mento, Placer and Nevada Rail-road, as
adopted by the Company this day
Auburn Aug. 30th 1861.*

J. E. Hale President
Chas. H. Mitchell Secretary
J. P. Robinson Chief Engineer

Table of Curves and Tangents.

N ^o of Station	Length in Feet	Bearing of Tangent or Rad. of Curve	Amount of Curvature in Degrees	Remarks	N ^o of Station	Length in Feet	Bearing of Tangent or Rad. of Curve	Amount of Curvature in Degrees	Remarks
0	90	N. 24° E.		The Bearings are	362	1000	6° L.	60-	
0 + 90	310	3° L.	9.16	by the Magnetic	372	1,000	N. 44° W.		
4	100	N. 16° E.		Meridian	382	800	4° R.	32-	
5	750	8° L.	60-		390	600	6° R.	36-	
12 + 50	365	N. 44° W.			396	400	2° R.	8-	
16 + 15	600	7° L.	42-		400	2,000	N. 35° E.		
22 + 15	1300	8° R.	104-		420	400	4° R.	16-	
35 + 15	185	N. 17½° E.			424	700	N. 51° E.		
37	1450	6° L.	87-		431	750	6° L.	45-	
51 + 50	1,014	N. 69½° W.			438 + 50	2,000	N. 6° E.		
61 + 64	254	8° L.	20.20		458 + 50	100	3° L.	3-	
64 + 11	78	W.			459 + 50	1850	N. 3° E.		
64 + 96	550	8° R.	44-	Break in Chainage	478	450	6° L.	27-	
128	250	N. 44° W.		64 + 96 = 122 + 50	482 + 50	1,250	N. 24° W.		
130 + 50	500	8° R.	40-		495	500	1° R.	20-	
135 + 50	500	N. 63° W.			500	1,700	N. 4° W.		
140 + 50	375	4° R.	15-		517	750	6° R.	45-	
144 + 25	650	8° R.	16.15		524 + 50	950	N. 11° E.		
150 + 75	475	6° R.	28.30		534	700	6° L.	42-	
155 + 50	200	N. 53° E.			541	500	N. 3° W.		
157 + 60	240	6° L.	14.24		546	500	6° R.	30-	
160	200	N. 39° E.			551	750	N. 29° E.		
162	200	6° R.	12-		558 + 50	300	6° R.	18-	
164	300	N. 51° E.			561 + 50	850	N. 46½° E.		
167	525	6° L.	31.30		570	900	6° L.	54-	
172 + 25	150	N. 19½° E.			579	400	N. 7° W.		
175 + 75	450	6° R.	27-		583	500	6° R.	30-	
178 + 25	300	N. 46½° E.			588	2,300	N. 22½° E.		
180 + 25	575	4° L.	23-		611	300	4° L.	12-	
186	2,354	N. 25½° E.			614	700	6° L.	42-	
209 + 66	328	3° L.	9.50		621	500	N. 32° W.		
212 + 84	2,265	N. 15½° E.		Break in Chainage	629	1,000	6° R.	84-	
215	350	4° L.	14-	212 + 84 = 213	643	700	N. 52° E.		
218 + 50	2,350	N. 4° W.			650	600	6° L.	48-	
222	1,000	3° L.	80-		658	1,800	N. 4° E.		
272	800	N. 80½° W.			676	600	6° L.	36-	
280	600	8° R.	48-		682	1,000	N. 31½° W.		
286	50	N. 33½° W.			692	300	6° R.	18-	
288 + 50	1,000	6° L.	60-		695	900	N. 44½° W.		
296 + 50	400	S. 87½° W.			704	500	4° L.	20-	
300 + 50	950	6° R.	57-		709	2,100	N. 33½° W.		
310	119	N. 35½° E.			720	200	4° L.	8-	
311 + 19	100	6° R.	6-		722	1,000	N. 41° W.		
312 + 19	1,245	N. 29½° W.		Break in Chainage	722	1,200	6° E.	72-	
325	600	4° L.	24-	312 + 19 = 313	724	50	N. 30½° E.		
331	600	N. 53° W.			724 + 50	1,050	8° L.	84-	
337	1,200	6° R.	72-		765	700	N. 58° E.		
309	1500	N. 19° E.			772		5° R.		

273. Sacramento, Placer, Nevada Railroad
MC2:9-74
C02595
California State Archives
Office of the Secretary of State
Sacramento

Point 45 Miles from Intersection with C.P.R.R. at Sta 20